**Záznam**

**ze vstupního jednání k akci „Studie dopravního napojení rozvojového území podél ul. Slezské a Staroměstské, Frýdek - Místek“ konaného dne 22. 8. 2018 na Magistrátu města Frýdek – Místek**

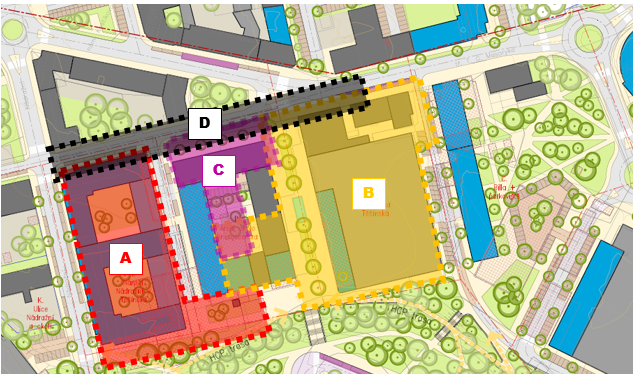
**-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

Účast:

* Ing. Hronovský Miroslav, Magistrát města Frýdek – Místek, odbor dopravy a MH
* Ing. Čajka Oldřich, Magistrát města Frýdek – Místek, odbor dopravy a MH
* Ing. Šebesta Marek, Slezan Holding s.r.o.
* Ing. Beneš Jan, Petit Atelier s.r.o.
* Ing. Nečas Bedřich, UDI MORAVA s.r.o.

Předmětem řešení byl návrh dopravního napojení rozvojového území podél ul. Slezské a Staroměstské, Frýdek – Místek. Jedná se o území, ve kterém je situováno v současné době několik rozvojových záměrů.

* oblast „A“ - komplex bytových domů a parkovacího objektu, ul. Nádražní
* oblast „B“ - komerční objekt v lokalitě „Bulvár“
* oblast „C“ - přestavba objektu na sídlo MP Frýdek - Místek
* oblast „D“- rekonstrukce ul. Těšínské s cílem zajistit parkování pro objekt MP Frýdek - Místek

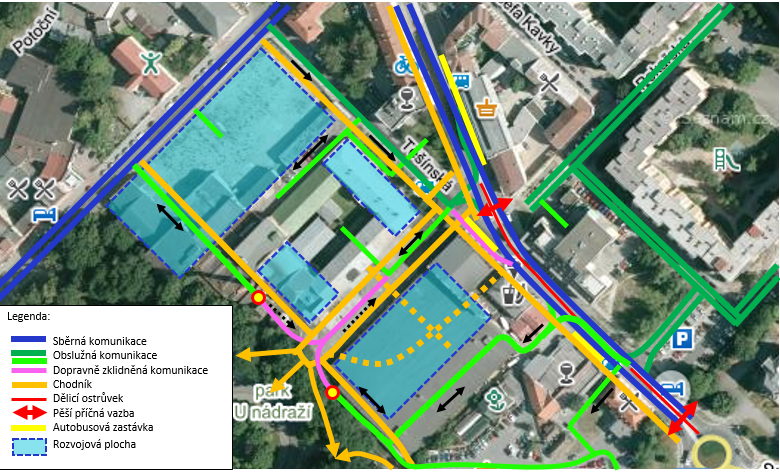


Návrh bude sloužit jako podklad pro rozhodnutí o dalším postupu předprojektové přípravy v řešeném území a pro vzájemnou koordinaci jednotlivých investic. Účastníci jednání obdrželi v předstihu návrh řešení, který vycházel z připomínek uplatněných při konzultacích pracovního konceptu.

K předloženému návrhu nebylo zásadních připomínek. Z diskuse vyplynuly požadavky na dílčí dopracování a korekci navrženého řešení:

* s ohledem na požadavek omezení přitížení stávající OK na Kostíkově náměstí je požadováno zachovat stávající vedení jednosměrné komunikace na ul. Těšínské,
* na ul. Těšínské bude zachován průjezd autobusů, ale bez zastávky,
* nové zastávky pro MHD budou situovány v rámci zpevněné plochy podél ul. Těšínské před rozvojovou plochou „B“,
* počet nově navrhovaných dělených přechodů bude v důsledku toho redukován jen na 1 přechod vedený v prodloužení trasy po pěším bulváru,
* nová parkovací plocha před budoucí budovou MP Frýdek – Místek bude redukována s cílem zachovat stávající plochu zeleně, za postačující je považována kapacita ca 3-5 stání (pro služební vozidla a invalidy)
* průkaz počítačové simulace navrhované etapové OK na ul. Staroměstské je požadováno doplnit o všechny reálné pohyby kamionů, které musí vjíždět do stávajícího průmyslové a skladové plochy jižně areálu Billa, v případě potřeby je doporučováno zmenšit poloměr ostrůvky ze City bloků,
* průjezd cyklistů ze sídliště přes „bulvár“ do přednádražního prostoru nebude vyloučen, nicméně pro křížení ul. Slezské budou cyklisté využívat navržený přechod, není předpokládáno vybudování samostatné cyklistické stezky, protože v celkovém  řešení je preferováno pěší dopravy.

Upravený princip dopravního napojení rozvojového území podél ul. Slezské a Staroměstské dle připomínek z tohoto jednání je dokladován následným schématem.



Návrh bude rozpracován a na dalším jednání bude již za účasti zástupců Policie ČR a dalších partnerů dle požadavků Magistrátu města Frýdek – Místek a objednatele – Slezan Holding a.s. předložen k odsouhlasení.

V Ostravě 23.8.208 Zaznamenal: Ing. Nečas Bedřich